




Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
04	28.02.2021	JNo	Zpracování připomínek z projednání	MBa	MBa
03	17.04.2020	JNo	Zpracování připomínek z projednání	MBa	MBa
02	17.10.2019	JNo	Odevzdání po zpracování připomínek	MBa	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel	
	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9 www.szdc.cz

Zhotovitel	
	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com

Zpracovatel části	
	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 CZ 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com

Akce	
Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba	

Část dokumentace	
A	Průvodní zpráva

Název přílohy		Stupeň dokumentace	DUR	
Průvodní zpráva		Měřítko	-	
		Formát	30 A4	
		Datum	viz výše	
Manažer projektu	Ing. J. Nový	Vypracoval	Ing. J. Nový	
Garant profese		Kontroloval	Ing. M. Babič	
Odpov. projektant	Ing. J. Nový	Schválil	Ing. M. Babič	
Číslo dokumentu		Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
401902-MMCZ-PZ-A-001		04	A	001

A Průvodní zpráva

Únor 2021

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	7
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	8
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	9
A.3	Seznam vstupních podkladů	12
A.3.1	Zadávací dokumentace	12
A.3.2	Geodetické podklady	12
A.3.3	Průzkumy	12
A.3.4	Dokumentace	12
A.3.5	Obecně závazné dokumenty České republiky	13
A.3.6	Obecně závazné evropské dokumenty	15
A.3.7	Technické normy	16
A.3.8	Interní dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace	16
A.3.9	Další dokumenty	17
A.4	Členění dokumentace	17
Příloha A	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	20

Seznam obrázků

Obr. č. 1	Schéma navrhovaného řešení v rámci stavby	6
-----------	---	---

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba

b) Místo stavby

Místem stavby je železniční stanice Praha-Libeň, traťový úsek Praha-Libeň – Praha-Malešice a železniční stanice Praha-Malešice. Drobné úpravy se dotýkají také části traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice a Praha-Libeň – Praha-Holešovice.

Předmětný úsek železniční tratě Praha-Libeň – Praha-Malešice je součástí celostátní dráhy, která je zařazena do transevropské dopravní sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy (dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013/EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému). Řešený úsek tratě je součástí IV. Tranzitního železničního koridoru (IV. TŽK), který je veden od státní hranice s Německem přes Děčín, Ústí n. L., Prahu, Tábor, České Budějovice ke státní hranici s Rakouskem u Horního Dvořiště. Na území Prahy se IV. TŽK dělí na 2 větve. Jedna je vedena přes ŽST Praha hl. n. a druhá přes ŽST Praha-Malešice a ŽST Praha-Libeň, jejíž součástí je předmětná stavba.

Číslo tratě dle Prohlášení o dráze:

333 00 Praha-Libeň – Praha-Malešice (TTP 525F, JŘ 091)
520 00 Kolín – Praha-Libeň (TTP 501A, JŘ 011)
321 00 Praha-Libeň – Praha-Holešovice Stromovka (TTP 526A, JŘ 091)

Traťový úsek: č. 0892 Praha-Libeň – Praha-Vršovice
č. 1501 Kolín – Praha-Libeň
č. 0791 Praha-Libeň – Praha-Holešovice

Začátek a konec stavby¹:

- začátek stavby v km 404,229 trati Kolín – Praha-Libeň (TÚ 1501) = km 0,859 trati Praha-Libeň – Praha-Vršovice (TÚ 0892)
- konec stavby v km 2,857 trati Praha-Libeň – Praha-Vršovice (TÚ 0892)

Stavba zahrnuje stavební úpravy železniční trati:

od km 0,859 do km 2,857 v úseku Praha-Libeň – Praha-Vršovice (TÚ 0892)
od km 402,850 do km 402,930 v úseku Kolín – Praha-Libeň (TÚ 1501)

a dále pokládku a úpravu kabelových tras a úpravy technologických zařízení, které zasahují:

od km 395,330 do km 406,200 v úseku Kolín – Praha-Libeň (TÚ 1501)
do km 4,400 v úseku Praha-Libeň – Praha-Vršovice (TÚ 0892)
do km 0,300 v úseku Praha-Libeň - Praha-Holešovice (TÚ 0791)

Dotčené pozemní komunikace:

V rámci stavby jsou řešeny stavební úpravy dotčených komunikací a zajištění nových příjezdových komunikací k objektům stavby. Jedná se o úpravy ulic U Elektry, Za Mosty a Mandloňové a dále řešení příjezdů k novým technologickým objektům (technologický objekt zabezpečovacího zařízení, spínací stanice, staniční transformovna). Ve všech případech, s výjimkou ulic Za Mosty a Mandloňové, se jedná

¹ Začátek a konec trati Praha-Libeň – Praha-Vršovice je orientován ve směru z P.-Libně do P.-Malešic. Shodně je orientován začátek a konec stavby, systém staničení trati a čísla PS a SO.

o účelové komunikace na pozemcích objednatele. Z důvodů dotčení stavební činností se dále předpokládá lokální obnova části cyklostezky A 43 a cyklotrasy A 25.

Kraj: Hlavní město Praha

Městské části dotčené stavbou:

- Městská část Praha 8
- Městská část Praha 9
- Městská část Praha 10
- Městská část Praha 14 (pouze zafouknutí kabelů do stávající HDPE chráničky)

Katastrální území dotčené stavebními úpravami železniční tratě:

- Libeň [730891]
- Vysočany [731285]
- Hrdlořezy [731765]
- Hloubětín [731234]
- Malešice [732451]
- Kyje [731226] - pouze zafouknutí kabelů do stávající HDPE chráničky

Parcelní čísla pozemků jsou předmětem části dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

c) Předmět dokumentace

Předmětem zakázky je zpracování dokumentace pro územní řízení (DUR), která vznikne aktualizací původní přípravné dokumentace (PD) stavby „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“, kterou v 07/2014 vypracovala firma IKP Consulting Engineers s.r.o. do úrovně „přípravná dokumentace po projednání připomínek Správy železnic“. Na základě této přípravné dokumentace byl zpracován Záměr projektu, který byl schválen dne 12.12.2014 schvalovací doložkou Ministerstva dopravy (zn. 264/2014-910-IZD/2). Následný proces posouzení vlivů záměru na životní prostředí probíhal až do 08/2018, kdy Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné stanovisko (č.j. MZP/2018/500/592).

Důvody aktualizace původní PD jsou následující:

- Rozšíření náplně stavby, ke kterému došlo v průběhu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (2 nově rekonstruované mostní objekty včetně souvisejících úprav koleje, zvětšený rozsah PHS).
- Zpracování podmínek pro fázi přípravy stanovených Ministerstvem životního prostředí v souhlasném stanovisku k záměru.
- Nutnost upravit a zpřesnit technický návrh původní PD vzhledem k nově přijatým koncepčním dokumentům Správy železnic v oblasti ETCS a napájení (příprava na výhledový přechod na střídavou trakční proudovou soustavu).
- Aktualizace podkladů a zajištění úplné dokladové části včetně zpracování a podání žádosti o územní rozhodnutí.

Účelem stavby je modernizace stávající celostátní železniční dráhy.

Charakteristika stavby:

- změna dokončené stavby, přístavba a stavební úprava (podle § 2 Stavebního zákona),
- celostátní dráha, zařazená do transevropského konvenčního železničního systému, celostátní železniční dráha – kategorie I (podle Příl. č. 1 zákona 100/2001 Sb.),
- trvalá stavba,
- stavba veřejné dopravní infrastruktury,
- stavba dráhy (hlavní stavba souboru staveb),
vedlejšími stavbami jsou úpravy pozemních komunikací, sítí technického vybavení a vodotečí,
- veřejně prospěšná stavba (podle § 5 Zákona o drahách),
- stavba je jmenovitě uvedena v Zákonu č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (Příloze k Zákonu č. 416/2009 Sb., kap. 2).

Stručný popis stavby

Stávající železniční trať Praha-Libeň – Praha-Malešice je jednokolejná, elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV DC. Maximální traťová rychlost je 60 km/h s dílčími omezeními, maximální sklon je cca 10 ‰, traťová třída zatížení D3/80.

Předmětem stavby je návrh novostavby dvoukolejného mimoúrovňového křížení trati ze sudé staniční skupiny kolejí v ŽST Praha-Libeň nad kolejemi trati Kolín - Praha-Libeň do nového obvodu ŽST Praha-Libeň "obvod Hrdlořezy", který se nachází v traťovém úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice v blízkosti křížení železniční trati s ulicí Českobrodskou. Cílem stavby je odstranit kapacitní hrdlo, kterým je dnes úrovňové křížení vlaků na běchovickém zhlaví ŽST Praha-Libeň. Stávající traťová kolej Praha-Libeň – Praha-Malešice zůstane zachována, bude rekonstruována a nově se stane spojovací kolejí v rámci ŽST Praha-Libeň (kol. č. 93). Rekonstrukce stávající koleje v úseku od km 1,886 do km 2,689 včetně rekonstrukce 2 mostních objektů s prvkovou mostovkou přes Rokytku byla do stavby zařazena ve snaze o snížení celkové hlukové zátěže z této koleje na základě podmínek ze závazného stanoviska EIA.

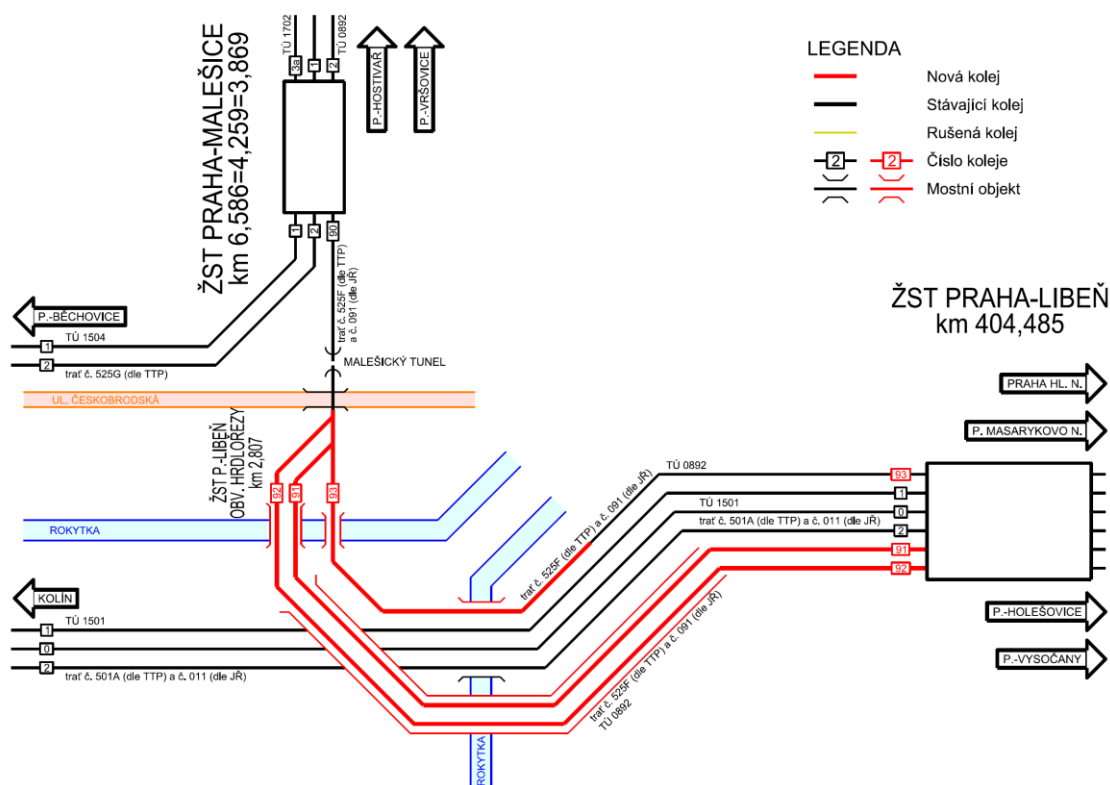
Stavba zahrnuje modernizaci železničního svršku a spodku, železničních mostů a propustků, výstavbu opěrných a zárubních zdí, výstavbu protihlukových stěn a ochranných opatření, úpravy pozemních komunikací, výstavbu nových technologických objektů a ochranu či přeložky dotčených sítí technického vybavení. Technologická část zahrnuje modernizaci železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení a ukolejnění, silnoproudé napájecí technologie a silnoproudých rozvodů včetně osvětlení venkovních prostor. Vyvolané úpravy v technologických, energetických a silnoproudých profesích přesahují rozsah kolejových úprav v nezbytně nutném rozsahu. Součástí stavby jsou demolice pozemních objektů, skrývka ornice, odstranění zeleně, vegetační úpravy a náhradní výsadba.

Navržené řešení v rámci stavby „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ respektuje možnost výhledového zdvoukolejnění celého úseku Praha-Libeň – Praha-Hostivař včetně nového tunelu pod vrchem Tábor v samostatné investici.

Hlavní technické parametry

- traťová rychlost 60 km/h,
- traťová třída zatížení D4/120, D2/160
- prostorová průchodnost Z-GC,
- výkonnostní kategorie tratě dle TSI pro osobní dopravu P3
- výkonnostní kategorie tratě dle TSI pro nákladní dopravu F1

Obr. č. 1 – Schéma navrhovaného řešení v rámci stavby



d) Širší vztahy

Předmětný úsek železniční tratě Praha-Libeň – Praha-Malešice je součástí celostátní dráhy, která je zařazena do transevropské dopravní sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy RFC (dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013/EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému).

Moderní železnice je v současnosti považována ve vybraných segmentech přepravy za nejpříjemnější a udržitelný způsob pokrytí rostoucích požadavků na mobilitu osob a zboží. Mobilita je obrazem hospodářské úrovně země a blahobytu jejích obyvatel a ovlivňuje pozici společnosti v mezinárodním měřítku. Politika transevropské dopravní sítě (TEN-T) má za cíl zajišťovat dopravní infrastrukturu nezbytnou pro řádné fungování vnitřního trhu a dosažení dlouhodobých strategických cílů EU zejména v oblasti konkurenceschopnosti a udržitelné mobility. Stavba naplňuje cíle politiky v oblasti účinnosti transevropské sítě odstraněním místa s nedostatečnou propustností a v oblasti udržitelnosti podporou energeticky účinnější železniční dopravy s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí.

Stávající jednokolejná trať Praha-Libeň – Praha-Hostivař není schopná převzít potenciální rozsah dopravy. Příčinou tohoto problému je zejména nedostatečná kapacita stávající infrastruktury – jednokolejné uspořádání a úroňové křížení na běchovickém zhlaví ŽST Praha-Libeň, kde nákladní doprava v severojižním směru společně se soupravovými vlaky a městskou linkou kříží velmi silný východo-západní proud vlaků na trati z Kolína do Prahy.

Na základě „Studie proveditelnosti zaústění 4.TŽK do železničního uzlu Praha“ schválila Centrální komise Ministerstva dopravy v 07/2013 jako nejvhodnější řešení záměr na zdvojkolejení celé železniční trati P.-Libeň – P.-Hostivař včetně realizace dvoukolejného mimoúrovňového křížení s kolínskou tratí. Schválené křížení respektuje rezervu pro výstavbu čtvrté traťové koleje v úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice, která je nezbytná pro další rozvoj železniční dopravy. Předmětná stavba tak představuje pouze 1. etapu záměru.

Předmětem řešené stavby, 1. etapy celého záměru, je novostavba dvoukolejného mimoúrovňového křížení trati vedené ze sudé staniční skupiny kolejí v ŽST Praha-Libeň, s mostem nad třemi (v budoucnu čtyřmi) kolejemi trati Kolín – Praha-Libeň, a zaústěnými do nového "obvodu Hrdlořezy" v blízkosti křížení trati s ulicí Českobrodskou, kde se jedna stávající a dvě nové koleje spojí a pokračují směrem Praha-Malešice (navazující úsek představuje další samostatnou etapu záměru).

Dvokolejné řešení celého úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice je zahrnuto ve schváleném územním plánu (Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy, který byl schválen usnesením č. 10/05 Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 9.9.1999, je platný se všemi pořízenými změnami ÚP SÚ hl. m. Prahy - ÚP HMP), kde je stavba vymezena jako veřejně prospěšná pod položkou 8/DZ/9 s názvem „Praha 9 – průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby prvního železničního koridoru Děčín – Břeclav, včetně mimoúrovňového křížení trati Praha Běchovice – Praha Libeň se zdvoukolejněnou tratí Praha Libeň – Praha Malešice“.

Cíle stavby modernizace trati jsou následující:

- zvýšení kapacity trati pro nákladní dopravu
- zvýšení kapacity trati pro osobní dopravu (městská železniční linka)

V důsledku realizace stavby dojde ke zvýšení kapacity trati, a to vybudováním nové dvoukolejné trati zapojené do sudé skupiny ŽST Praha-Libeň, která mimoúrovňově kříží trať Praha – Kolín (I. TŽK), čímž dojde k odstranění kapacitního hrdla.

A.1.2 Údaje o žadateli

Název a adresa

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ 70994234

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Jméno a příjmení odpovědných osob

Ing. Petr Honfhanzl
Stavební správa Západ
Ředitel stavební správy

Ing. Jakub Bazgier
Stavební správa Západ
Náměstek ředitele stavební správy pro techniku

Ing. Petr Vaníček
Stavební správa Západ
Vedoucí oddělení přípravy Praha 1, úsek technický

Filip Kohutič
Stavební správa Západ
Hlavní inženýr stavby (kontaktní osoba)
Kohutic@spravazeleznic.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Název a adresa

Vedoucí projektant:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 485 88 733

Subdodavatelé:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ: 045 98 555

GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 251 03 431

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta

Ing. Jan Nový
telefon: 221 412 846
email: jan.novy@mottmac.com
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo ČKAIT 0202232

c) Jména a příjmení odpovědných projektantů jednotlivých částí dokumentace

Provozní a dopravní technologie	Ing. Robert Plocek (Mott MacDonald CZ) Ing. Michal Babič (Mott MacDonald CZ) <i>(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007968)</i>
Zabezpečovací zařízení	Ing. Martin Raibr (SUDOP PRAHA) <i>(autoriz. inženýr pro technol. zařízení staveb, ČKAIT 0009389)</i>
Sdělovací zařízení	Ing. Martin Štrof (SUDOP PRAHA) <i>(autoriz. inženýr pro technol. zařízení staveb, ČKAIT 0013763)</i>
Silnoproudá technologie	Ing. Miroslav Nezkusil (SUDOP PRAHA) <i>(autoriz. inženýr pro technol. zařízení staveb, ČKAIT 0009357)</i>
Trakční vedení	Ing. Jiří Straka (SUDOP PRAHA) <i>(autoriz. inženýr pro technol. zařízení staveb, ČKAIT 0001399)</i>
Silnoproudé rozvody	Aleš Budský (SUDOP PRAHA) <i>(autoriz. technik pro technol. zařízení staveb, ČKAIT 0009456)</i>
Železniční svršek a spodek	Ing. Aleš Kuna (Mott MacDonald CZ) Ing. Jan Nový (Mott MacDonald CZ) <i>(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0202232)</i>
Mosty a inženýrské objekty	Ing. Jana Bártová, Ph.D. (SAGASTA) <i>(autoriz. inženýr pro mosty a inž. konstrukce, ČKAIT 0013309)</i> Ing. Jiří Janků (Mott MacDonald CZ) <i>(autorizovaný inženýr pro obor geotechnika, ČKAIT 0013451)</i>
Potrubní vedení, hydro. objekty	Radim Novák (Mott MacDonald CZ) Ing. František Kos <i>(autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1005665)</i>

Pozemní objekty	Ing. David Školník (Mott MacDonald CZ) (autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0601915)
Pozemní komunikace	Ing. Dušan Cichra (Mott MacDonald CZ) (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0010741)
Inženýring	Ing. Marta Součková (SUDOP PRAHA)
Ekonomické hodnocení	Ing. Tomáš Limberský (Mott MacDonald CZ)
Geotechnický průzkum	Mgr. Aleš Kubát (GeoTec-GS)

d) Jména a příjmení projektantů s oprávněním podle zvláštních předpisů

Životní prostředí	Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. (SUDOP PRAHA) (osvědčení odborné způsobilosti č.j. 10606/ENV/06, prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10 a 15711/ENV/15) Ing. Blanka Novotná (osvědčení o autorizaci dle zákona č. 201/2012Sb., §31odst. 1, písm. e) zákona o ochraně ovzduší, vydáno rozhodnutím MŽP ČR pod č.j. 21031/ENV/11)
Odpovědný geodet	Ing. Jana Dvořáková (SUDOP PRAHA) (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr - ČUZK č. 2203/02)
Požární ochrana	Jan Rampas (SUDOP PRAHA) (autorizovaný technik pro požární bezpečnost staveb ČKAIT 0001340)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Systém členění stavby

Stavba je velmi komplexní multiprofesní dílo. Člení se primárně na technologickou a stavební část, dále na profesní celky, na stavební úseky, kterými jsou staniční nebo mezistaniční úseky tratě, a nakonec podle vlastnického či funkčního uspořádání.

Jednotlivé prvky stavby se nazývají provozní soubory (PS) v technologické části a stavební objekty (SO) ve stavební části. Každý dílčí PS a SO představuje ucelený funkční díl stavby, má stanoven svého budoucího vlastníka a příp. vazbu na interoperabilní subsystém dle TSI.

Každému PS a SO je přiřazeno jednoznačné označení, které tvoří zkratka PS nebo SO, šestimístné identifikační číslo a slovní název. Slovní název odráží polohu a předmět dílčího PS a SO. Identifikační číslo tvoří tři dvouciferná čísla. První číslo vyznačuje stavební úsek, druhé profesní celek a třetí pořadové číslo.

Stanovení identifikačního čísla

Stavební úseky stavby:

01-xx-xx	ŽST Praha-Libeň
02-xx-xx	Praha-Libeň - Praha-Malešice
03-xx-xx	ŽST Praha-Malešice
04-xx-xx	celá stavba
05-xx-xx	mimo výše uvedené úseky

Profesní celky:

Provozní soubory (PS)

Zabezpečovací zařízení

xx-01-1x - staniční zabezpečovací zařízení
xx-01-2x - traťové zabezpečovací zařízení
xx-01-3x - přejezdové zabezpečovací zařízení
xx-01-4x - spádovištní zabezpečovací zařízení
xx-01-5x - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
xx-01-6x - indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

Železniční sdělovací zařízení

xx-02-1x - místní kabelizace
xx-02-2x - rozhlasové zařízení
xx-02-3x - integrovaná telekomunikační zařízení
xx-02-4x - elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
xx-02-5x - dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
xx-02-6x - zapojení dálkového kabelu, dálkového opt. kabelu a závěsného opt. kabelu do provozu
xx-02-7x - informační systém pro cestující
xx-02-8x - traťové radiové spojení
xx-02-9x - jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

xx-03-1x - dispečerská řídicí technika (DŘT)
xx-03-2x - technologie rozvoden VVN/VN (energetika)
xx-03-3x - silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měniren, trakčních transformoven)
xx-03-4x - silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
xx-03-5x - technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)
xx-03-6x - silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab. zařízení
xx-03-7x - provozní rozvod silnoproudu
xx-03-8x - napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení.

Ostatní technologická zařízení

xx-04-1x - osobní výtahy, schodišťové výtahy
xx-04-2x - eskalátory
xx-04-3x - měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

Stavební objekty (SO)

Inženýrské objekty

xx-10-xx - železniční svršek
xx-11-xx - železniční spodek, skalní svahy
xx-12-xx - nástupiště
xx-13-xx - železniční přejezdy
xx-14-xx - výstroj trati

xx-20-xx – mosty
xx-21-xx – propustky
xx-22-xx - silniční mosty, propustky
xx-23-xx - opěrné zdi
xx-24-xx - zárubní a obkladní zdi
xx-25-xx – tunely
xx-26-xx - návěštní lávky a krakorce
xx-27-xx - protihlukové objekty

xx-30-xx - pozemní komunikace
xx-31-xx - zpevněné plochy a prostranství
xx-32-xx - dopravní opatření

xx-40-xx - kabelovody, kolektory

xx-50-xx - kanalizace, ČOV
xx-51-xx - vodovody, sušovody
xx-52-xx - plynovody
xx-53-xx - slaboproudá vedení
xx-54-xx - silnoproudá vedení
xx-55-xx - ostatní inženýrské sítě

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

xx-61-xx - pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
xx-62-xx - zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
xx-63-xx - individuální protihluková opatření
xx-64-xx - orientační systém xx-65-xx - demolice
xx-66-xx - drobná architektura a oplocení

Trakční a energetická zařízení

xx-71-xx - trakční vedení
xx-72-xx - napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) - stavební část
xx-73-xx - spínací stanice - stavební část
xx-74-xx - ohřev výměn (elektrický, plynový)
xx-75-xx - elektrické předtápěcí zařízení
xx-76-xx - rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
xx-77-xx - ukolejnění kovových konstrukcí
xx-78-xx - vnější uzemnění

Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

xx-80-xx - příprava území
xx-81-xx - úprava vodotečí
xx-82-xx - rekultivace
xx-83-xx - kácení a náhradní výsadba
xx-84-xx - zabezpečení veřejných zájmů

a) Technologická část

Seznam provozních souborů, zařazení do subsystému, potřeba technickobezpečnostní zkoušky a budoucí vlastník, provozovatel a správce je uveden v Příloze A této zprávy.

b) Stavební část

Seznam stavebních objektů, zařazení do subsystému, potřeba technickobezpečnostní zkoušky a budoucí vlastník, provozovatel a správce je uveden v Příloze A této zprávy.

c) Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby jsou 2 stavební objekty (SO 01-20-01.1 a SO 01-20-03.1), které řeší zřízení provizorních staveništních komunikací. V rámci prvního SO je navrženo řešení 2 provizorních přemostění Rokytky v ulici Mezitraťové (pod viaduktem u Hořejšího rybníka) a 3 samostatné panelové komunikace pro pohyb staveništní dopravy v prostoru stavby (napojení z ulice U Elektry a Mezitraťové pod viaduktem). Druhý SO obsahuje řešení provizorního přemostění Rokytky v ř. km 8,72 a staveništní komunikace pro přístup k novému mostu přes Rokytku. Objekty zahrnují výstavbu staveništních komunikací a následně (po dokončení stavby) uvedení do původního stavu. Doba trvání dočasných stavebních objektů je uvažována do vydání kolaudačního rozhodnutí pro stavbu hlavní nebo její části. Ostatní dočasné konstrukce nutné pro realizaci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů (např. konstrukce pro nasunutí ocelové mostní konstrukce ve st. km 2,212) jsou začleněny do těchto provozních souborů a stavebních objektů.

A.3 Seznam vstupních podkladů

A.3.1 Zadávací dokumentace

- Smlouva o dílo č. E618-S-4364/2018 účinná od 17.12.2018
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP3, změna č. 11 účinná od 1.4.2017)
- Všeobecné technické podmínky – Záměr projektu a dokumentace pro územní řízení (ZP-DR) - VTP/ZP+DUR/09/18
- Zvláštní technické podmínky – Aktualizace záměru projektu a dokumentace pro územní řízení „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice“ ze dne 19.6.2018

A.3.2 Geodetické podklady

Podklady zajišťované Správou železnic, státní organizace, Správou železniční geodézie:

- železniční bodové pole
- geodetické a mapové podklady (měření 2015 – 2017, ověřeno 09/2018)

A.3.3 Průzkumy

- Geotechnický průzkum „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ (GeoTec-GS, a.s., 03/2014)
- Geotechnický průzkum „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ – doplnění dle požadavků zadávací dokumentace (GeoTec-GS, a.s., 2019)
- Korozní průzkum (IKP Consulting Engineers, s.r.o., 07/2014)
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s., 2019)
- Biologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s., 2019)
- Výpočet hluku ze železniční dopravy (EKOLA group, spol. s r.o., 04/2017)
- Akustická studie (SUDOP PRAHA a.s., 2019)

A.3.4 Dokumentace

Dokumentace zajišťované Správou železnic, státní organizace:

- Přípravná dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ (IKP Consulting Engineers, s.r.o., 07/2014)
- Záměr projektu „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ (IKP Consulting Engineers, s.r.o., 09/2014)
- Schvalovací doložka Ministerstva dopravy zn. 264/2014-910-IZD/2 k Záměru projektu
- Studie proveditelnosti zaústění IV. TŽK do uzlu Praha (SUDOP PRAHA a.s., 03/2013)
- Dokumentace vlivů záměru „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba“ na životní prostředí podle Přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. (EIA Servis s.r.o., 06/2016)
- Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (č.j. MZP/2018/500/592, Ministerstvo životního prostředí, 03/2018)

Dokumentace zajišťované zpracovatelem dokumentace:

- Dokumentace správců drážních zařízení
- Dokumentace správců technické infrastruktury

- Zásady územního rozvoje kraje (Hlavní město Praha)
- Územní plán hlavního města Prahy (schválen usnesením č. 10/05 Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 9.9.1999, je platný se všemi pořízenými změnami ÚP SÚ hl. m. Prahy)
- Metropolitní plán (návrh MP, 2018)
- Dokumentace souvisejících a navazujících staveb:
 - ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín (PD, SUDOP PRAHA a.s., 02/2015)
 - DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany (PD, SUDOP PRAHA a.s., 03/2018)
 - Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Balabenka (DUR, Společnost „SP+EŽ_TNS Balabenka“ SUDOP PRAHA a.s. a Elektrizace železnic Praha, a.s., 07/2017)
 - Městský okruh, stavba číslo 0094 v úseku Balabenka – Štěrboholská radiála (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. a SATRA, spol. s r.o., 2019)
 - Ulice Mandloňová km 0,100 – km 0,210 (Změna stavby před jejím dokončením, Bauplan s.r.o., 12/2018)
 - Nové zázemí pro OŘ Praha v ŽST Praha-Libeň (Záměr projektu, 2019)
 - Úpravy koryta vodního toku Rokytka v dílčích úsecích v k. ú. Hloubětín a Hrdlořezy (DSP, ŠINDLAR s.r.o., 03/2020)
 - Mezitraťová, cyklostezka (SIN spol s r.o., 12/2020)
 - Za Mosty, lávka (BOMART, s.r.o., 12/2020)

A.3.5 Obecně závazné dokumenty České republiky

[1] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[2] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[3] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[4] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[5] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[11] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[12] Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[13] Zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[14] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění

[16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[18] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[19] Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[20] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[21] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[22] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[23] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury,

[24] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[27] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,

[28] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,

[29] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[30] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,

[31] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,

- [32] Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [34] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [36] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- [37] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [38] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [39] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [40] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce,
- [41] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [42] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [43] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh,
- [44] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7.,
- [45] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996.

A.3.6 Obecně závazné evropské dokumenty

- [46a] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství v platném znění,
- [46b] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/797/EU ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění,
- [47] Rozhodnutí Komise 2008/163/ES ze dne 20. 12. 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému "Bezpečnost v železničních tunelech" v trans-evropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému v platném znění,
- [48] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,

[49] Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES,

[50] Nařízení Komise (EU) č. 454/2011 ze dne 5. května 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „využití telematiky v osobní dopravě“ transevropského železničního systému v platném znění,

[51] Rozhodnutí Komise 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění,

[52] Rozhodnutí Komise 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „infrastruktura“ transevropského konvenčního železničního systému v platném znění,

[53] Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. 1. 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému v platném znění,

[54] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění.

A.3.7 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [28].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

A.3.8 Interní dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace

Přehled závazných interních předpisů, obecných technických podmínek a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP.

[55] Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,

[56] Směrnici GŘ SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění,

[57] Směrnice GŘ SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,

[58] Směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění,

[59] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění,

[60] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady rekonstrukce regionálních drah, v platném znění,

[61] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,

[62] Směrnice SŽDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění,

[63] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,

[64] Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění,

[65] Směrnice SŽDC č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. generace, v platném znění,

[66] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999,

[67] Předpis SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GŘ Správy železnic, státní organizace dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 01. 04. 2014, v platném znění,

[68] Směrnice č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011, v platném znění,

[69] Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, č.j.:20009/2018-SŽDC-GŘ-O3 z 8.3.2018,

[70] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 4. 1. 2018.

A.3.9 Další dokumenty

Národní implementační plán ERTMS/ETCS, Ministerstvo dopravy, 09/2017

A.4 Členění dokumentace

Členění dokumentace odpovídá Vyhlášce č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, Vyhlášce č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a zároveň Směrnici GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění podle požadavků zadávací dokumentace.

A	<u>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</u>
B	<u>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</u>
B.A	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - TEXTOVÁ ČÁST
B.B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby (samostatná příloha)
B.4	Provozní a dopravní technologie (samostatná příloha)
B.6	Vliv stavby na životní prostředí (samostatná příloha)
B.8	Zásady organizace výstavby (samostatná příloha)
C	<u>SITUAČNÍ VÝKRESY</u>
C.1	Situační výkres širších vztahů
C.2	Katastrální situační výkres
C.3	Koordinační situační výkres
C.4	Zákres do ortofoto
	Zákres do ÚPD
	Situace v oblasti životního prostředí
	Architektonické řešení významných objektů
D	<u>DOKUMENTACE OBJEKTŮ</u>
D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
D.1.2	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.2.1	Místní kabelizace
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
D.1.2.5	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel
D.1.2.9	Jiná sdělovací zařízení
D.1.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika
D.1.3.4	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic VVN/VN
D.1.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV pro napájení ZZ
D.2	STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek
D.2.1.4	Mosty, propustky, zdi
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
D.2.1.8	Pozemní komunikace
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory
D.2.1.10	Protihlukové objekty
D.2.2	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
D.2.2.1	Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)
D.2.2.5	Demolice
D.2.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.2.3.1	Trakční vedení
D.2.3.3	Spínací stanice-stavební část
D.2.3.4	Ohřev výměn
D.2.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.8	Vnější uzemnění
H	<u>DOKLADY</u>
H.1	ZÁZNAMY Z PORAD
H.1.1	Záznamy z výrobních porad
H.1.2	Záznamy z projednání připomínek
H.2	VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
H.2.1	Vyjádření o existenci sítí
H.2.2	Vyjádření k úpravám a přeložkám sítí
H.2.3	Zákres křížení a souběhu sítí s železnicí
H.3	VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGANIZACÍ A ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY
H.3.1	Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy pro ÚŘ
H.3.2	Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy v oblasti ŽP

H.3.3	Vypořádání požadavků dotčených organizací a orgánů státní správy
H.4	DOKLADY O PROJEDNÁNÍ S VLASTNÍKY
H.4.1	Doklady o projednání s vlastníky nemovitostí pro územní řízení
H.4.2	Doklady o projednání s budoucími vlastníky vyvolaných investic
I	<u>GEODETICKÁ DOKUMENTACE</u>
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Geodetické a mapové podklady
L	<u>PRŮZKUMY</u>
L.1	GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
L.1.1	Souhrnná zpráva o geotechnickém průzkumu
L.1.2	Geotechnický průzkum pražcového podloží
L.1.3	Geotechnický průzkum pro Inženýrské objekty
L.1.4	Chemické analýzy zemin pražcového podloží
L.2	KOROZNÍ PRŮZKUM
L.3	ZATÍŽITELNOST STÁVAJÍCÍCH MOSTŮ

Příloha A Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS/SO/Kód	Název části	IO	TBZ	Vlastník	Provoz	Správce	Investor
PS	TECHNOLOGICKÁ ČÁST						
ZAB	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ						
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení						
PS 01-01-11	ŽST Praha-Libeň, úprava SZZ	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 03-01-11	ŽST Praha-Malešice, úprava SZZ	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 05-01-11	Úprava DOZ v ŘO Kolín - Kralupy n. Vlt.	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 05-01-12	ETCS, úprava systému	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení						
PS 02-01-21	Praha-Libeň - Praha-Malešice, TZZ	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení						
SDEL	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ						
MDK	Místní kabelizace						
PS 01-02-11	ŽST Praha Libeň, úprava místní kabelizace	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.
PS 03-02-11	ŽST Praha-Malešice, místní kabelizace	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.
ITZ	Integrovaná telekomunikační zařízení						
PS 04-02-31	Praha-Libeň - Praha-Malešice, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.

EPZ	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)						
PS 01-02-41	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy - technologický objekt, EZS	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 01-02-41.1	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy - technologický objekt, ZPDP	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 01-02-42	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy - technologický objekt, kamerový systém		TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 03-02-41	ŽST Praha-Malešice, STS 6kV, EZS	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 03-02-41.1	ŽST Praha-Malešice, STS 6kV, ZPDP	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 03-02-42	ŽST Praha-Malešice, SpS, EZS	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 03-02-42.1	ŽST Praha-Malešice, SpS, ZPDP	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 03-02-43	ŽST Praha-Malešice, SpS, kamerový systém	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
DKO	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel						
PS 01-02-51	ŽST Praha-Libeň, úpravy stávajících DK, TTK SŽDC s.o.	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.
PS 01-02-52	ŽST Praha-Libeň, úpravy stávajících DOK SŽDC s.o.	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.
PS 01-02-53	ŽST Praha-Libeň, úpravy kabelizace ČD-Telematika a.s.	CCS	TBZ	ČD-T	ČD-T.	ČD-T	SŽ, s.o.
PS 03-02-51	ŽST Praha-Malešice, úpravy stávajících DK, TTK SŽDC s.o.	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.
PS 03-02-52	ŽST Praha-Malešice, úpravy stávajících DOK a POK SŽDC s.o.	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.
PS 04-02-51	Praha-Libeň - Praha-Malešice, úprava DOK a TK Libeň - Malešice	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.
PS 04-02-52	Praha-Libeň - Praha-Malešice, úprava DOK ČD-Telematika a.s. Praha U2 - Hloubětín	CCS	TBZ	ČD-T	ČD-T.	ČD-T	SŽ, s.o.
JSZ	Jiná sdělovací zařízení						
PS 04-02-91	Praha-Libeň - Praha-Malešice, dálková diagnostika DDTS ŽDC	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SSZT	SŽ, s.o.
PS 04-02-92	Praha-Libeň - Praha-Malešice, doplnění přenosového systému	CCS	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	CTD	SŽ, s.o.

SILT	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT						
DRT	Dispečerská řídicí technika						
PS 01-03-11	ŽST Praha-Libeň, doplnění DŘT	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
PS 01-03-12	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, DŘT	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
PS 03-03-12	ŽST Praha-Malešice, STS6kV, DŘT	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
PS 03-03-13	SpS ŽST Praha-Malešice, DŘT	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
PS 05-03-11	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
TSS	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic						
PS 03-03-41	SpS Malešice, stejnosměrná část 3kV-DC	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
PS 03-03-42	SpS Malešice, vlastní spotřeba, technologie	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
PS 03-03-43	SpS Malešice, vazba napaječů	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
TTS	Technologie transformačních stanic VVN/VN						
PS 03-03-51	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, rozvodna 0,4kV	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SILT ES	Silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV pro napájení ZZ						
PS 03-03-61	ŽST Praha-Malešice, STS 6kV 50 Hz, technologie	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
PS 05-03-61	TM Balabenka, NTS 22/6kV 50 Hz, doplnění technologie	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO	STAVEBNÍ ČÁST						
IO	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY						
KOL	Železniční svršek a spodek						
SO 01-10-01	ŽST Praha-Libeň, železniční svršek	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-11-01	ŽST Praha-Libeň, železniční spodek	INF	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 04-14-01	ŽST Praha-Libeň - ŽST Praha-Malešice, výstroj a značení trati	INF	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 04-83-01	ŽST Praha-Libeň - ŽST Praha-Malešice, kácení a náhradní výsadba	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.

MING	Mosty, propustky, zdi						
SO 01-21-01	Železniční propustek v ev. km 403,562	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-23-01	Opěrná zeď ve st.km 1,045-1,445	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-20-01	Železniční most ve st. km 1,937	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-20-01.1	Zajištění přístupu na staveniště - část A	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-20-01.2	Úprava břehů Rokytky	-	-	HMP	HMP	Lesy HMP	SŽ, s.o.
SO 01-20-02	Železniční most ve st. km 2,212	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-20-02.1	Lávka přes Rokytku - manipulace a úprava	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-20-03	Železniční most ve st. km 2,524	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-20-03.1	Zajištění přístupu na staveniště - část B	-	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-20-04	Železniční most v ev. km 2,159 (stávající kolej)	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-20-05	Železniční most v ev. km 2,500 (stávající kolej)	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-23-02	Opěrná zeď ve st. km 1,325	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-23-03	Opěrná zeď ve st. km 2,579-2,675	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 01-24-01	Zárubní zeď ve st. km 2,686-2,729	INF	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SMT	SŽ, s.o.
SO 03-22-01	Silniční nadjezd ul. Českobrodská, protidotykové ochrany	-	-	HMP	HMP	TSK	
OIO	Ostatní inženýrské objekty						
SO 01-54-01	Ulice Mezitraťová, úprava rozvodu nn PREdi	-	-	PRE	PRE	PRE	SŽ, s.o.
SO 01-54-02	Ulice Za Mosty, úprava rozvodu nn PREdi	-	-	PRE	PRE	PRE	SŽ, s.o.
SO 01-54-03	Ulice Mezitraťová, úprava veřejného osvětlení Hl. města Prahy	-	-	HMP	THMP	THMP	SŽ, s.o.
SO 01-54-04	Ulice Za mosty úprava veřejného osvětlení Hl. města Prahy	-	-	HMP	THMP	THMP	SŽ, s.o.
SO 01-54-05	Ulice Jívová, úprava veřejného osvětlení Hl. města Prahy	-	-	HMP	THMP	THMP	SŽ, s.o.
SO 01-54-06	Areál KVĚTINY M, úprava rozvodu nn	-	-	KVĚTINY	KVĚTINY	KVĚTINY	SŽ, s.o.
SO 01-54-07	Areál Stanislav Malý St. ZAVEK, úprava rozvodu nn	-	-	ZAVEK	ZAVEK	ZAVEK	SŽ, s.o.
SO 01-54-08	Přeložka optického kabelu NET4GAS, s.r.o. v km 2,150	-	-	NET4GAS	NET4GAS	NET4GAS	SŽ, s.o.
SO 01-54-09	Přeložka dálkového kabelu NET4GAS, s.r.o. v km 2,490	-	-	NET4GAS	NET4GAS	NET4GAS	SŽ, s.o.
SO 01-54-10	Ulice Za Mosty, úprava rozvodu nn PVK	-	-	HMP	PVK	PVS	SŽ, s.o.
SO 04-53-01	Praha-Libeň - Praha-Malešice, úprava kabelizace CETIN	-	-	CETIN	CETIN	CETIN	SŽ, s.o.

POT	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)						
SO 01-50-01	ŽST Praha-Libeň, dešťová kanalizace D1	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-50-02	ŽST Praha-Libeň, úprava splaškové kanalizace	-	-	KVĚTINY	KVĚTINY	KVĚTINY	SŽ, s.o.
SO 01-51-01	ŽST Praha-Libeň, úprava vodovodu, ul. Mezitraťová	-	-	HMP	PVK	PVS	SŽ, s.o.
SO 01-52-01	ŽST Praha-Libeň, úprava plynovodu, ul. Mezitraťová	-	-	PPD	PPD	PPD	SŽ, s.o.
SO 01-50-03	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, úprava odvodnění	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
KOM	Pozemní komunikace						
SO 01-30-01	Rekonstrukce účelové komunikace (z ul. U Elektry)	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-30-02	Přístupová komunikace k technologickému objektu (ul. Za Mosty)	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-30-03	Úprava místní komunikace, ul. Mandloňová	-	-	HMP	HMP	TSK	SŽ, s.o.
SO 01-30-04	Úprava místní komunikace, cyklostezka	-	-	UZSVM	UZSVM	TSK	SŽ, s.o.
SO 01-30-05	Úprava místní komunikace, ul. Za Mosty	-	-	HMP	HMP	TSK	SŽ, s.o.
SO 03-30-01	ŽST Praha-Malešice, účelová komunikace ke spínací stanici	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
KBV	Kabelovody, kolektory						
SO 01-40-01	ŽST Praha-Libeň, kabelovod - běchovické zhlaví	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-40-02	ŽST Praha-Libeň, kabelová šachta u opěry mostu ve st. km 2,524	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
PHO	Protihlukové objekty						
SO 02-27-01	ŽST Praha-Libeň, protihluková stěna km 1,697 - 1,930 vpravo	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-27-02	ŽST Praha-Libeň, protihluková stěna km 2,460 - 2,574 vpravo	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-27-03	ŽST Praha-Libeň, protihluková stěna km 1,790 - 1,980 vlevo	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-27-04	ŽST Praha-Libeň, protihluková stěna km 2,460 - 2,760 vlevo	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.
SO 01-27-05	ŽST Praha-Libeň, protihluková stěna km 2,520 - 2,660 vpravo (stávající kolej)	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-ST	SŽ, s.o.

POZ	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY						
BUD	Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)						
SO 01-66-01	ŽST Praha-Libeň, oplocení areálu KVĚTINY M	-	-	KVĚTINY	KVĚTINY	KVĚTINY	SŽ, s.o.
SO 01-66-02	ŽST Praha-Libeň, oplocení areálu Stanislav Malý St. ZAVEK	-	-	ZAVEK	ZAVEK	ZAVEK	SŽ, s.o.
SO 01-61-01	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, technologický objekt	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 01-66-03	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, oplocení technologického objektu	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 03-61-01	ŽST Praha-Malešice, objekt STS 6kV 50Hz	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
DEM	Demolice						
SO 04-65-01	Praha-Libeň - Praha-Malešice, demolice	-	-				SŽ, s.o.
TEZ	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ						
TV	Trakční vedení						
SO 01-71-01	ŽST Praha-Libeň, úpravy TV	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 02-71-01	Praha-Libeň - Praha-Malešice, trakční vedení	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 03-71-01	ŽST Praha-Malešice, připojení SpS na TV	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 05-71-01	Praha-Libeň - Praha-Běchovice, úpravy TV	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SPS	Spínací stanice-stavební část						
SO 03-73-01	ŽST Praha-Malešice, objekt spínací stanice	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 03-66-01	ŽST Praha-Malešice, oplocení objektu spínací stanice	-	-	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
EOV	Ohřev výměn						
SO 01-74-01	ŽST Praha-Libeň, úprava EOv	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 01-74-02	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, EOv	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.

SLR	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů						
SO 01-76-01	ŽST Praha-Libeň, úprava rozvodu nn a osvětlení	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 01-76-02	ŽST Praha-Libeň, úprava DOÚO	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 01-76-03	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, rozvod nn a osvětlení	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 01-76-04	ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, DOÚO	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 03-76-01	SpS Praha-Malešice, DOÚO	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 03-76-02	SpS Praha-Malešice, návěsti pro elektrický provoz	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 03-76-03	ŽST Praha-Malešice, úprava rozvodu nn	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 02-76-01	Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy - Praha-Malešice, rozvod vn 6kV 50Hz	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 04-76-01	NTS Balabenka - ŽST Praha-Libeň, obvod Hrdlořezy, rozvod vn 6kV 50Hz	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 04-76-02	Železniční most v ev. km 2,159 (stávající kolej), přeložka rozvodu vn 6kV 50Hz	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 05-76-01	NTS Balabenka, rozvod vn 6kV 50Hz	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
UKO	Ukolejnění kovových konstrukcí						
SO 01-77-01	ŽST Praha-Libeň, ukolejnění vodivých konstrukcí	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 02-77-01	Praha-Libeň - Praha-Malešice, ukolejnění vodivých konstrukcí	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 05-77-01	Praha-Libeň - Praha-Běchovice, ukolejnění vodivých konstrukcí	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
VNU	Vnější uzemnění						
SO 03-78-01	SpS Malešice, vnější uzemnění	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.
SO 03-78-02	ŽST Praha-Malešice, STS 6kV 50 Hz, vnější uzemnění	ENE	TBZ	SŽ, s.o.	SŽ, s.o.	OŘ-SEE	SŽ, s.o.

Poznámky:

- SŽ, s.o. – Správa železnic, státní organizace*
- OR-SSZT – Oblastní ředitelství Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky*
- OR-SEE – Oblastní ředitelství Praha, Správa železniční energetiky*
- OR-SMT – Oblastní ředitelství Praha, Správa mostů a tunelů*
- OR-ST – Oblastní ředitelství Praha, Správa tratí*
- CTD – Centrum telematiky a diagnostiky*
- ČD-T – ČD-Telematika a.s.*
- HMP – Hlavní město Praha*
- THMP – Technologie hlavního města Prahy, a.s.*
- TSK – Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.*
- UZSVM – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových*
- PPD – Pražská plynárenská Distribuce, a.s.*
- PVK – Pražské vodovody a kanalizace, a.s.*
- PVS – Pražská vodohospodářská společnost a.s.*
- TBZ – Technická bezpečnostní zkouška*
- INF – Subsystém infrastruktura*
- CCS – Subsystém pro řízení a zabezpečení*
- ENE – Subsystém energie*
- IO - Interoperabilita*

